

INVENTAIRE BERTAUGE

T 9 <---ne rien inscrire ci-contre

chacune des fiches établies est en **renvoi automatisé (liens mel)** dans des tableaux de synthèse (par le code bertauga) exception faite du descriptif historique
Codes Bertauga : 7 pour tracteur ; 8 pour batteuse/moisbat ; A pour artisanat (ce code permettra de sortir un état par type de matériel)

Codes d'usage : 1 pour Gros Matériel(non mobile à la main) complet ; 2 pour gros incomplet ; 3 pour Petit Matériel complet ; 4 pour petit matériel incomplet ; 5 pour pièces GM ; 6 pour pièces PM

Lieux : Musée bâtiment expo: 1A (gauche entrée) et 1B (partie droite); ; Entrepôt initial: 2A (couvert) et 2B (appentis); **Nouvel Entrepôt 3**

Un rappel d'une révision d'inventaire sera effectuée tous les 7 ans

Sur chaque icône  un lien prolonge l'info par un clic

Une écriture bleue indique un choix à effectuer en effaçant la proposition inutile ou en ne renseignant pas la case de réponse

Inventaire N°	usage	code	Lieu	ANNEES D'INVENTAIRE			
	code	Bertauga		Invent initial	dernier invent		
	9	1	T	1A	2010	2010	inventaire à revoir

DEFINITION DU MATERIEL

Fonctionne Ne fonctionne pas

Descriptif sommaire

Tracteur Deutz type F3L514 -- sur le bloc moteur : H AO153 012501 B1052 ; sur plaque constructeur : Klöckner Humboldt Deutz AG Köln F3L514 Bauart Motor NR1473760/62 année 1954 ; autre plaque Klöner Humblodt Deutz Köln n° série 7701/603 type F3L51 -- moteur 3 cylindres de 3990cc refroidi par air et développant 40 à 42cv à 1450t/mn ; ce modèle marque le passage de la marque Deutz au refroidissement à air. **Le FI a succédé en 1950 au FM dont la**

production avait débuté en 1934

An modèle	Carte grise o/n	lien pour visual	immatriculation	energie	puissance
1952	oui		292 BP 51	gas oil	40

Origine

localité	don	Date	nom	prénom	adresse /tel
Pogny	<u>prêt</u>	03/02/2008			51240 Pogny
	<u>achat</u>		Saguet	Pierre	
	<u>vendu</u>				
évaluation valeur du bien		donné/acheté			
		prêté			

Photos

générale

détail 1 

détail 2 

détail 3 

détail 4



Descriptif et historique

Deutz-fahr est une société du groupe italien Same Deutz-Fahr Group dont le siège se situe à Tréviglio (Italie). Deutz-Fahr dispose aujourd'hui de deux usines, une à Lauingen (Allemagne) et l'autre située à Zupanja (Croatie). L'histoire de Deutz-Fahr est très étroitement liée avec l'histoire de Deutz AG et de Deutz-Magirus mais elle est surtout liée avec l'inventeur du moteur à explosion Nikolaus August Otto qui a collaboré avec l'ingénieur Eugen Langen et, en 1864 crée la Motorenfabrik N.A. Otto & Cie. Ils y fabriquent des moteurs atmosphériques et cette usine deviendra en 1872 la Gazmotoren-fabrik Deutz puis par la suite la Deutz Motoren-fabrik. Une date importante : 1938 et la création de la Klöckner-Humboldt-Deutz AG (KHD) qui produit dès 49, en série, le premier tracteur avec un moteur Deutz diesel à refroidissement par air. Le logo de DEUTZ est celui de Magirus (fabricant allemand de camions et autobus installé à Ulm en Allemagne) représenté le M de Magirus et surélevé de la flèche de la cathédrale de Ulm.

Lien vers un historique de la société 

renové neuf ou miniature



INVENTAIRE BERTAUGE

T **9** <--ne rien inscrire ci-contre

Inventaire	usage	code	ANNEES D'INVENTAIRE		
N°	code	Bertauge	Lieu	Invent initial	dernier invent
9	1	T	1A	2010	2010 inventaire à revoir

DEFINITION DU MATERIEL

Fonctionne

An modèle
1952

Carte grise	immatriculation	energie	puissance
oui	292 BP 51	gas oil	40

Origine

localité	don	Date	nom	prénom	adresse /tel
Pogny	prêt	03/02/2008			51240 Pogny
	achat		Saguet	Pierre	
	vendu				
	évaluation valeur du bien	donné/acheté			
	prêté				



DEUTZ F3L 514 1952