

INVENTAIRE BERTAUGE

T **8** <---ne rien inscrire ci-contre

chacune des fiches établies est en **renvoi automatisé (liens mel)** dans des tableaux de synthèse (par le code bertaugé) exception faite du descriptif historique
Codes Bertaugé : **T** pour tracteur ; **B** pour batteuse/moisbat ; **A** pour artisanat (ce code permettra de sortir un état par type de matériel)

Codes d'usage : 1 pour Gros Matériel(non mobile à la main) complet ; 2 pour gros incomplet ; 3 pour Petit Matériel complet ; 4 pour petit matériel incomplet ; 5 pour pièces GM ; 6 pour pièces PM

Lieux : Musée bâtiment expo: 1A (gauche entrée) et 1B (partie droite); ; Entrepôt initial: 2A (couvert) et 2B (appentis); **Nouvel Entrepôt 3**

Un rappel d'une révision d'inventaire sera effectuée tous les 7 ans

Sur chaque icône  un lien prolonge l'info par un clic

Une écriture bleue indique un choix à effectuer en effaçant la proposition inutile ou en ne renseignant pas la case de réponse

Inventaire N°	usage code	code Bertaugé	Lieu	ANNEES D'INVENTAIRE			
				Invent initial	dernier invent		
	8	1	T	1A	2010	2010	inventaire à revoir

DEFINITION DU MATERIEL

Fonctionne

Descriptif sommaire

Tracteur Deutz F3M 417 -- plaque constructeur : F3M 417 Humblodt Deutz AG Köln 1/62/28-30 -- n° série 28189 (info CG)-- Moteur 3 cylindres de 5678cc à refroidissement à eau développant environ 45cv. Ce tracteur est conçu sur une base de 1933 et amélioré après guerre au niveau de sa boîte 5 vitesses.
 1934 (F2M) et le FL par la suite en 1950
le FM a été produit en
Ce modèle de

tracteur a été produit de 1942 à 1952 (vérifié)

An modèle	Carte grise o/n	lien pour visual	immatriculation	energie	puissance
1946	oui		784 Z 51	gas oil	45

Origine

localité	don	Date	nom	prénom	adresse /tel
Bouy	<u>prêt</u>	01/01/1985	Guillaumet	entreprise de battage	51400 Bouy
	<u>achat</u>				
	<u>vendu</u>				
évaluation valeur du bien	donné/acheté				
	prêté				

Photos

générale

détail 1 

détail 2 


détail 3 


détail 4



Descriptif et historique

Deutz-fahr est une société du groupe italien Same Deutz-Fahr Group dont le siège se situe à Tréviglio (Italie). Deutz-Fahr dispose aujourd'hui de deux usines, une à Lauingen (Allemagne) et l'autre située à Zupanja (Croatie). L'histoire de Deutz-Fahr est très étroitement liée avec l'histoire de Deutz AG et de Deutz-Magirus mais elle est surtout liée avec l'inventeur du moteur à explosion Nikolaus August Otto qui a collaboré avec l'ingénieur Eugen Langen et, en 1864 crée la Motorenfabrik N.A. Otto & Cie. Ils y fabriquent des moteurs atmosphériques et cette usine deviendra en 1872 la Gazmotoren-fabrik Deutz puis par la suite la Deutz Motoren-fabrik. Une date importante : 1938 et la création de la Klöckner-Humboldt-Deutz AG (KHD) qui produit dès 49, en série, le premier tracteur avec un moteur Deutz diesel à refroidissement par air
 Le logo de DEUTZ est celui de Magirus (fabricant allemand de camions et autobus installé à Ulm en Allemagne) représenté le M de Magirus et surélevé de la flèche de la cathédrale de Ulm.

Lien vers un historique de la société 

Musée Deutz en vidéo 

renové neuf ou miniature



INVENTAIRE BERTAUGE
T 8 <--ne rien inscrire ci-contre

Inventaire	usage	code	ANNEES D'INVENTAIRE		
N°	code	Bertauge	Lieu	Invent initial	dernier invent
8	1	T	1A	2010	2010 inventaire à revoir

DEFINITION DU MATERIEL

Fonctionne

An modèle
1946

Carte grise	immatriculation	energie	puissance
oui	784 Z 51	gas oil	45

Origine

localité	don	Date	nom	prénom	adresse /tel
Bouy	prêt	01/01/1985			51400 Bouy
	achat		Guillaumet	entreprise de battage	
	vendu				
	évaluation valeur du bien	donné/acheté			
	prêté				


DEUTZ F3M 417 1946