

INVENTAIRE BERTAUGE

T 6 <---ne rien inscrire ci-contre

chacune des fiches établies est en **renvoi automatisé (liens mel)** dans des tableaux de synthèse (par le code bertaugé) exception faite du descriptif historique

Codes Bertaugé : 7 pour tracteur ; 8 pour batteuse/moisbat ; A pour artisanat (ce code permettra de sortir un état par type de matériel)

Codes d'usage : 1 pour Gros Matériel(non mobile à la main) complet ; 2 pour gros incomplet ; 3 pour Petit Matériel complet ; 4 pour petit matériel incomplet ; 5 pour pièces GM ; 6 pour pièces PM

Lieux : Musée bâtiment expo: 1A (gauche entrée) et 1B (partie droite); ; Entrepôt initial: 2A (couvert) et 2B (appentis); **Nouvel Entrepôt 3**

Un rappel d'une révision d'inventaire sera effectuée tous les 7 ans

Sur chaque icône

un lien prolonge l'info par un clic

Une écriture bleue indique un choix à effectuer en effaçant la proposition inutile ou en ne renseignant pas la case de réponse

Inventaire N°	usage	code	Lieu	ANNEES D'INVENTAIRE			
	code	Bertaugé		Invent initial	dernier invent		
	6	1	T	1A	2010	2010	inventaire à revoir

DEFINITION DU MATERIEL

ne fonctionne pas

Descriptif sommaire

Tracteur Bolinder Munktell type BM10 -- plaque capot gauche : Munktell Suède importé, puissance 20-24cv de 1947 ; sur plaque moteur : Bolender Munktell tracteur à huile lourde n° 15584 type BM10 puissance normale 20cv à 1200t/mn. A6B Bolinder Munktell Eskilstuna Suède 6 Moteur 2 cylindres verticaux en ligne 2 temps semi-diesel de 2450cc développant 20cv à la barre.(on rappelle ici que ces premiers tracteurs n'avaient qu'une fonction : tirer. D'oùcette précision de chevaux à la barre d'attelage en traction). **Ce modèle de tracteur fut produit de 1947 à 1952. (vérifié)**

An modèle	Carte grise o/n	lien pour visual	immatriculation	energie	puissance
1947	non			gas oil	20cv

Origine

localité	don	Date	nom	prénom	adresse /tel
Courtisols	<input type="checkbox"/> don <input type="checkbox"/> prêt <input type="checkbox"/> achat <input type="checkbox"/> vendu	22/07/2008	Hubscher	Roger	210 rue de Plain 51460 Courtisols
évaluation valeur du bien		donné/acheté			
		prêté			

Photos

générale

détail 1

détail 2

détail 3

détail 4



Descriptif et historique

Bolinder-Munktell (BM) était une usine de tracteurs et de matériels fondée en Suède à Eskilstuna en 1932 par fusion des compagnies Bolinder et Munktell. Bolinder était spécialisée en construction de moteurs pour bateaux et détenait alors 80% sur ce marché. En 1950, BM fut racheté par Volvo et, en 1973 prit le nom de Volvo BM pour devenir, en 1995 Volvo Construction Equipement. Au début du 20ème siècle son orientation concerne les machines agricoles avec une grosse production de tracteurs dès 1913 et ses modèles 30-40. Cette production restera l'essentiel de la marque jusque 1970. Ces tracteurs, par leur réputation de solidité et de fiabilité conduisirent le gouvernement suédois à autoriser la construction d'avions de marque Daimler Benz (le DB601) sous licence BM lors de la seconde guerre. Une usine complète souterraine fut construite à cet objet à Eskituna.

Lien vers un historique de la société

renové neuf ou miniature



INVENTAIRE BERTAUGE

T **6** <--ne rien inscrire ci-contre

Inventaire	usage	code	ANNEES D'INVENTAIRE		
N°	code	Bertauge	Lieu	Invent initial	dernier invent
6	1	T	1A	2010	2010

inventaire à revoir

DEFINITION DU MATERIEL

ne fonctionne pas

An modèle
1947

Carte grise		immatriculation	energie	puissance
non		non donné	gas oil	20cv

Origine

localité		Date	nom	prénom	adresse /tel
Courtisols	don _____ prêt _____ achat _____ vendu _____	22/07/2008	Hubscher	Roger	210 rue de Plain 51460 Courtisols
évaluation valeur du bien	donné/acheté				
	prêté				



BOLINDER BM10 1947
MUNKTELL