

INVENTAIRE BERTAUGE

T 57 <---ne rien inscrire ci-contre

chacune des fiches établies est en **renvoi automatisé (liens mel)** dans des tableaux de synthèse (par le code bertaугe) exception faite du descriptif historique
Codes Bertaугe : T pour tracteur ; E pour batteuse/moisbat ; A pour artisanat (ce code permettra de sortir un état par type de matériel)

Codes d'usage : 1 pour Gros Matériel(non mobile à la main) complet ; 2 pour gros incomplet ; 3 pour Petit Matériel complet ; 4 pour petit matériel incomplet ; 5 pour pièces GM ; 6 pour pièces PM

Lieux : Musée bâtiment expo: 1A (gauche entrée) et 1B (partie droite); ; Entrepôt initial: 2A (couvert) et 2B (appentis); **Nouvel Entrepôt 3**

Un rappel d'une révision d'inventaire sera effectuée tous les 7 ans

Sur chaque icône  un lien prolonge l'info par un clic

Une écriture bleue indique un choix à effectuer en effaçant la proposition inutile ou en ne renseignant pas la case de réponse

Inventaire N°	usage	code	Lieu	ANNEES D'INVENTAIRE		
	code	Bertaугe		Invent initial	dernier invent	
57		1T	1A	2010	2010	inventaire à revoir

DEFINITION DU MATERIEL

Fonctionne ne fonctionne pa

Descriptif sommaire

Tracteur Renault AFX (cf "amicale tracteurs Renault"). Le tout, à l'origine, avec ses roues métalliques pesait 2700kg ou 2800kg équipé de pneus (dont 1700kg sur l'arrière). Il est équipé du moteur diesel Renault 4 cylindres de 4700 cm3 de cylindrée développant 40 ch à 1200 t/mn. Le démarrage est obtenu par lanceur à inertie.

La boîte de vitesses est une BV à 3 rapports avant et 1 arrière.

Ce

modèle de tracteur fut produit de 1938 à 1940. (vérifié)

An modèle	Carte grise o/n	lien pour visual	immatriculation	energie	puissance
1938/1940	non		1207 51		40

Origine

localité	don	Date	nom	prénom	adresse /tel
Mourmelon	<u>prêt</u>	01/01/2016			51400 Mourmelon
	achat		Decorne	Jean	
	venu				

évaluation valeur du bien donné/acheté
 prêt

Photos

générale

détail 1 

détail2 

détail 3 


détail 4



Descriptif et historique

Louis Renault (1877-1944) possède une propriété à Herqueville (27) où il exploite plusieurs milliers d'hectares. Devant le manque de main d'œuvre, il crée le premier char agricole, le type GP à partir de l'expérience acquise lors de la première guerre mondiale avec le char FT. Les premiers tracteurs seront donc à chenille. Les roues métalliques ou à bandage seront introduites en 1926 et les pneumatiques en 1933.

Les usines du Mans et de Billancourt seront bombardées à plusieurs reprises durant la Seconde Guerre mondiale ce qui va interrompre la construction des tracteurs. En 1956, c'est le retour avec la sortie de la série "D" qui connaît alors un gros succès mais la baisse du marché en 60 lui porte un coup comme à l'ensemble des constructeurs. D'un partenariat avec Claas en 90, Class devient majoritaire en 2003.

Lien vers un historique de la société 



 [# K uuecaoir 15, 2008](#)

INVENTAIRE BERTAUGE

T **57** <--ne rien inscrire ci-contre

Inventaire	usage	code	ANNEES D'INVENTAIRE		
N°	code	Bertauge	Lieu	Invent initial	dernier invent
57	1	T	1A	2010	2010 inventaire à revoir

DEFINITION DU MATERIEL

Fonctionne

An modèle
1938/1940

Carte grise	immatriculation	energie	puissance
non	1207 51	non donné	40

Origine

localité	don	Date	nom	prénom	adresse /tel
Mourmelon	prêt	01/01/2016			51400 Mourmelon
	achat		Decorne	Jean	
	vendu				
évaluation valeur du bien	donné/acheté				
	prêté				



RENAULT AFX 1938/40