

# INVENTAIRE BERTAUGE

**T** **38** <---ne rien inscrire ci-contre

chacune des fiches établies est en **renvoi automatisé (liens mel)** dans des tableaux de synthèse (par le code bertaугe) exception faite du descriptif historique  
**Codes Bertaугe** : **T** pour tracteur ; **E** pour batteuse/moisbat ; **A** pour artisanat (ce code permettra de sortir un état par type de matériel)

**Codes d'usage** : 1 pour Gros Matériel(non mobile à la main) complet ; 2 pour gros incomplet ; 3 pour Petit Matériel complet ; 4 pour petit matériel incomplet ; 5 pour pièces GM ; 6 pour pièces PM

**Lieux** : Musée bâtiment expo: 1A (gauche entrée) et 1B (partie droite); ; Entrepôt initial: 2A (couvert) et 2B (appentis); **Nouvel Entrepôt 3**

Un rappel d'une révision d'inventaire sera effectuée tous les 7 ans

Sur chaque icône  un lien prolonge l'info par un clic

Une écriture bleue indique un choix à effectuer en effaçant la proposition inutile ou en ne renseignant pas la case de réponse

Inventaire N°	usage	code	Lieu	ANNEES D'INVENTAIRE		
	code	Bertaугe		Invent initial	dernier invent	
38		1	1A	2010	2010	<b>inventaire à revoir</b>

## DEFINITION DU MATERIEL

Fonctionne  ne fonctionne pas

### Descriptif sommaire

Tracteur Maccormick Type Farmall FC plaque : modèle 235D, n° de série 227172. Le F 235 D est motorisé par le F D 123. doté des mêmes équipements que les différents Farmall FC ; il reçoit en option le relevage hydraulique Modulator permettant de remédier aux problèmes de patinage par report de charge de l'outil. Il pèse 1 615 kg et coute en 1959 avec un train avant large 1 034 000 F, le relevage Modulator Type A est facturé en sus au prix de 123 310 F, 105 550 F pour le B, et 110 500 F pour le C. Comme tous les tracteurs F 235 peuvent recevoir divers équipements, poulie, ...

An modèle	Carte grise o/n	lien pour visual	immatriculation	energie	puissance
1958	non		992 ED 51	gas oil	

### Origine

localité		Date	nom	prénom	adresse /tel
Ludes	<input type="checkbox"/> don <input type="checkbox"/> prêt <input type="checkbox"/> achat <input type="checkbox"/> vendu	13/07/2016	Quatresols		51500 Ludes
évaluation valeur du bien		donné/acheté			
		prêté			

### Photos

générale

détail 1 

détail 2 

détail 3 

détail 4



### Descriptif et historique

C'est en 1937, qu'un célèbre styliste d'origine Française, Mr Raymond Loewy, apportera du sang nouveau à l'IHC. Si on lui doit, d'une part l'immortel logo IH qui symbolise un tracteur Farmall et son conducteur, vus de face. La nouvelle série de Farmall mise sur le marché à partir de 1939, avec les A,B,H et M portent de toute évidence la griffe de Loewy.  
 En 1940, les W4-W, WD-6, W et WD-9 remplacent l'ancienne gamme de tracteurs Standards. La Seconde Guerre Mondiale monopolise l'IHC à des taches militaires, les Half-Track de la 2ème DB en sont les témoins, peu de nouveautés marqueront donc la période 1940-1945  
 En 1944, IH crée une division équipement-travaux publics. La nouvelle usine implantée en Grande-Bretagne en 1939 est également réquisitionnée à des constructions militaires. Ce n'est qu'en 1946, que la construction des premiers matériels agricoles sera effective. Le premier tracteur anglais sorti des chaînes en 1949 est un Farmall M, baptisé BM.  
 1947 sera l'année de lancement du Farmall C, tracteur fortement exporté vers l'Europe, à l'occasion du plan Marshall. Le célèbre Farmall Cub sera également présenté la même année. Les premiers tracteurs 100% français sont les Farmall Super FCC et Super FCD, construit à St Dizier. Le Farmall Super FCC est motorisé par le F C 123 (F pour France) du Super FC dont il est l'évolution, qui développe 30 chevaux au régime de 2 000 tr/min. Produit dès 1952 le FCC coute 810 000 F en 1954. Le Farmall Super FCD est quant à lui l'évolution du Farmall FCN, et reçoit donc un moteur diesel le F D 123 qui développe 28 chevaux à 1 800 tr/min. Le premier exemplaire tombe des chaînes en 1953, et coute 1 115 000 F en 1954. Les Farmall Super FCC et Super FCD peuvent recevoir un relevage Touch-Control, et un réservoir d'huile supplémentaire pour l'utilisation de vérins extérieurs, ce qui permet le montage d'hydro fourche.

Lien vers un historique de la société



[Les ≠ Farmall](#)

renouvelé neuf ou maquette



**INVENTAIRE BERTAUGE**

**T** **38** <--ne rien inscrire ci-contre

Inventaire	usage	code	ANNEES D'INVENTAIRE		
N°	code	Bertauge	Lieu	Invent initial	dernier invent
38	1	T	1A	2010	2010

**inventaire à revoir**

**DEFINITION DU MATERIEL**

Fonctionne

<b>An modèle</b>
1958

<b>Carte grise</b>	<b>immatriculation</b>	<b>energie</b>	<b>puissance</b>
non	992 ED 51	gas oil	non donné

**Origine**

localité		Date	nom	prénom	adresse /tel
Ludes	don				51500 Ludes
	prêt				
	achat	13/07/2016	Quatresols	non renseigné	
	vendu				
évaluation valeur du bien		donné/acheté			
		prêté			



**MAC Farmall 1958**  
**CORMICK FC**