

# INVENTAIRE BERTAUGE

**T** 34 <---ne rien inscrire ci-contre

chacune des fiches établies est en **renvoi automatisé (liens mel)** dans des tableaux de synthèse (par le code bertaugé) exception faite du descriptif historique

Codes Bertaugé : **T** pour tracteur ; **B** pour batteuse/moisbat ; **A** pour artisanat (ce code permettra de sortir un état par type de matériel)

Codes d'usage : 1 pour Gros Matériel(non mobile à la main) complet ; 2 pour gros incomplet ; 3 pour Petit Matériel complet ; 4 pour petit matériel incomplet ; 5 pour pièces GM ; 6 pour pièces PM

Lieux : Musée bâtiment expo: 1A (gauche entrée) et 1B (partie droite); ; Entrepôt initial: 2A (couvert) et 2B (appentis); **Nouvel Entrepôt 3**

Un rappel d'une révision d'inventaire sera effectuée tous les 7 ans

Sur chaque icône  un lien prolonge l'info par un clic

Une écriture bleue indique un choix à effectuer en effaçant la proposition inutile ou en ne renseignant pas la case de réponse

Inventaire N°	usage code	code Bertaugé	Lieu	ANNEES D'INVENTAIRE		
				Invent initial	dernier invent	
34		1T	1A	2010	2010	<b>inventaire à revoir</b>

## DEFINITION DU MATERIEL

Fonctionne  ne fonctionne pas

### Descriptif sommaire

Tracteur Vierzon 401. Moteur monocylindre 2 temps semi-diesel, 10.320 cm<sup>3</sup> à 630 t/m, 40 à 45 CV à la poulie, 32 à 40 CV sur le crochet, 5 vitesses AV; 1 AR, 3.300 kg, couleur vert clair. N° moteur 25436 **Ce modèle de tracteur a été abriqué à Bagnères de Bigorre (65) de 1950 à 1952 selon le site Société Française de Vierzon**

An modèle	Carte grise o/n	lien pour visual	immatriculation	energie	puissance
1951			1019 51	gas oil	

### Origine

localité	don	Date	nom	prénom	adresse /tel
Vaudemange	<input type="checkbox"/> prêt	01/01/1980			51150 Athis
	<input type="checkbox"/> achat		Gregoire		
	<input type="checkbox"/> vendu				
évaluation valeur du bien		donné/acheté			
		prêté			

### Photos

générale

détail 1 

détail2 

détail 3 

détail 4

animation  
Lionel Bernardi 



### Descriptif et historique

1848, le 15 octobre, Célestin Gérard, compagnon menuisier et passionné de mécanique ouvre un petit atelier à Vierzon. Il y construit batteuses et locomotives. En 1860, Ferdinand Grosdemange dit "Del" crée lui aussi à Vierzon - Forges un atelier de mécanique pour y fabriquer batteuses, machines à chevaux et à vapeur. Ces deux ateliers sont repris respectivement en 1879, et en 1881 par la SFMA puis devient en 1889 la SFMAI (Société Française de Matériel Agricole et Industriel) et plus couramment la SFV. En 1894, la SFV présente deux moteurs à pétrole :  
- L'Agricole d'une puissance de 8 cv &- L'Industriel développant 4 cv, puis elle propose gazogènes, et locomobiles à vapeur.

Lien vers un film  <http://memoire.ciclic.fr/11095-> historique de la société

En 1910 Louis Arbel président du groupe depuis le 28 mars 1879 cède sa place à son fils Antoine qui sera remplacé par son frère Pierre en 1920 puis en 1933 la production des moteurs thermiques est stoppée et débute la mise au point de deux prototypes de tracteurs, le H1 et le H2.

renové neuf ou maquette



**INVENTAIRE BERTAUGE**

**T** **34** <--ne rien inscrire ci-contre

Inventaire	usage	code	ANNEES D'INVENTAIRE		
N°	code	Bertauge	Lieu	Invent initial	dernier invent
34	1	T	1A	2010	2010 <b>inventaire à revoir</b>

**DEFINITION DU MATERIEL**

Fonctionne

<b>An modèle</b>
1951

<b>Carte grise</b>	<b>immatriculation</b>	<b>energie</b>	<b>puissance</b>
non donné	1019 51	gas oil	non donné

**Origine**

localité	don	Date	nom	prénom	adresse /tel
Vaudemange	prêt	01/01/1980			51150 Athis
	achat		Gregoire	non renseigné	
	vendu				
évaluation valeur du bien	donné/acheté				
	prêté				



**SOCIETE**      **401**      **1951**  
**SFV**