

# INVENTAIRE BERTAUGE

**T** **29** <---ne rien inscrire ci-contre

chacune des fiches établies est en **renvoi automatisé (liens mel)** dans des tableaux de synthèse (par le code bertaugé) exception faite du descriptif historique

Codes Bertaugé : **T** pour tracteur ; **B** pour batteuse/moisbat ; **A** pour artisanat (ce code permettra de sortir un état par type de matériel)

Codes d'usage : 1 pour Gros Matériel(non mobile à la main) complet ; 2 pour gros incomplet ; 3 pour Petit Matériel complet ; 4 pour petit matériel incomplet ; 5 pour pièces GM ; 6 pour pièces PM

Lieux : Musée bâtiment expo: 1A (gauche entrée) et 1B (partie droite); ; Entrepôt initial: 2A (couvert) et 2B (appentis); **Nouvel Entrepôt 3**

Un rappel d'une révision d'inventaire sera effectuée tous les 7 ans

Sur chaque icône

un lien prolonge l'info par un clic

Une écriture bleue indique un choix à effectuer en effaçant la proposition inutile ou en ne renseignant pas la case de réponse

Inventaire N°	usage code	code Bertaugé	Lieu	ANNEES D'INVENTAIRE		
29		1:T	1B	Invent initial	dernier invent	
				2010	2010	<b>inventaire à revoir</b>

## DEFINITION DU MATERIEL

Fonctionne  ne fonctionne pas

### Descriptif sommaire

Locomobile Merlin Vierzon --

An modèle
1933

Carte grise o/n	lien pour visual	immatriculation	energie	puissance

### Origine

localité	don	Date	nom	prénom	adresse /tel
Loiret	<input type="checkbox"/> prêt				
	<input type="checkbox"/> achat	01/06/1996			
	<input type="checkbox"/> vendu				
évaluation valeur du bien	donné/acheté				
	prêté				

### Photos

générale

détail 1

détail 2

détail 3

détail 4



### Descriptif et historique

Locomobile à vapeur Merlin

C'est dans la seconde moitié du XIX<sup>e</sup> siècle, grande époque du développement de l'énergie vapeur, que les locomobiles se généralisent. Elles sont montées sur roues de fer, mais il faut une paire de bœufs pour les tracter d'une ferme à l'autre. Au début du XX<sup>e</sup> siècle, elles sont indissociables de l'idée du travail de battage.

En France, les entreprises Brouhot ou Merlin, produisent quantité de ces machines. Ainsi, la locomobile n°188, produite par Merlin & Cie à Vierzon en 1930, a été mise en service immédiatement et jusqu'en 1955.

Ce modèle possède une chaudière horizontale à foyer inférieur avec 22 tubes de fumée. Il est enfin important de préciser que seul le développement de ces puissantes machines a permis l'arrivée de « vraies » batteuses, épargnant aux exploitants le long et harassant travail de dépiquage manuel ou animal. Cette Société a été fondée en 1879 par M. Louis-Henri Merlin, ancien Directeur de la Maison Gérard, à Vierzon. A son décès, en 1891, M. Emile Merlin, son fils, a été nommé gérant de la Société Merlin et Cie en association avec, MM. Bertin François et Gérard Alexandre.

En 1912, elle est sur deux grandes sites, d'une part, Vierzon-Ville pour la fabrication des locomobiles, machines à vapeur, etc... et, en général, de toute la partie mécanique, d'autre part, Vierzon-Villages pour les batteuses. A cette époque, 500 ouvriers environ sont employés dans ces deux usines.

vidéo battage



Lien vers un historique de la société



**INVENTAIRE BERTAUGE**

**T** **29** <---ne rien inscrire ci-contre

Inventaire	usage	code	ANNEES D'INVENTAIRE		
N°	code	Bertauge	Lieu	Invent initial	dernier invent
29	1	T	1B	2010	2010

**inventaire à revoir**

**DEFINITION DU MATERIEL**

Fonctionne

<b>An modèle</b>
1933

<b>Carte grise</b>	<b>immatriculation</b>	<b>energie</b>	<b>puissance</b>
non donné	non donné	non donné	non donné

**Origine**

localité		Date	nom	prénom	adresse /tel
Loiret	don				non renseigné
	prêt				
	achat	01/06/1996	non renseigné	non renseigné	
	vendu				
évaluation valeur du bien		donné/acheté			
		prêté			



**MERLIN** locomobile      **1933**  
**VIERZON**