

INVENTAIRE BERTAUGE


T 28 <---ne rien inscrire ci-contre

chacune des fiches établies est en **renvoi automatisé (liens mel)** dans des tableaux de synthèse (par le code bertaугe) exception faite du descriptif historique
Codes Bertaугe : T pour tracteur ; B pour batteuse/moisbat ; A pour artisanat (ce code permettra de sortir un état par type de matériel)

Codes d'usage : 1 pour Gros Matériel(non mobile à la main) complet ; 2 pour gros incomplet ; 3 pour Petit Matériel complet ; 4 pour petit matériel incomplet ; 5 pour pièces GM ; 6 pour pièces PM

Lieux : Musée bâtiment expo: 1A (gauche entrée) et 1B (partie droite); ; Entrepôt initial: 2A (couvert) et 2B (appentis); **Nouvel Entrepôt 3**

Un rappel d'une révision d'inventaire sera effectuée tous les 7 ans

Sur chaque icône  un lien prolonge l'info par un clic

Une écriture bleue indique un choix à effectuer en effaçant la proposition inutile ou en ne renseignant pas la case de réponse

Inventaire N°	usage	code	Lieu	ANNEES D'INVENTAIRE		
	code	Bertaугe		Invent initial	dernier invent	
28	1	T	1B	2010	2010	inventaire à revoir

DEFINITION DU MATERIEL

Fonctionne

Descriptif sommaire

Tracteur Renault AFVH 239 --Moteur 4 cylindres essence type 703, cylindrée 2.384 cc. Puissance 20 cv à 2.000 t/mn. Boîte à trois rapports. Poids : 1.800 kg dont 1.000 sur les roues arrière. Force de traction fonction de la dureté du sol : 1ère vitesse 1.100 kg, 2ème 800 kg, 3ème 350 kg. Poulie d'entraînement arrière gauche débrayable au moyen d'un levier. Régime moteur 800 tr/min à un régime moteur de 2 000 tr/min. Prise de force arrière avec 574 tr/min. Ce tracteur fut équipé en gazogène durant la guerre (cf photo). **Ce modèle fut produit de 1938 à ...**

An modèle	Carte grise o/n	lien pour visual	immatriculation	energie	puissance
1941/43	oui		115 AB 51	essence	22

réimmat 1951

Origine

localité	don	Date	nom	prénom	adresse /tel
Courtisols	<input type="checkbox"/> prêt	20/06/1995			25 rue de Plain 51460 Courtisols
	<input type="checkbox"/> achat		Gobillard	Jean	
	<input type="checkbox"/> vendu				
évaluation valeur du bien		donné/acheté			
		prêté			

Photos

générale 

détail 1 

détail2

détail 3

détail 4




Descriptif et historique

Louis Renault (1877-1944) possède une propriété à Herqueville (27) où il exploite plusieurs milliers d'hectares. Devant le manque de main d'œuvre, il crée le premier char agricole, le type GP à partir de l'expérience acquise lors de la première guerre mondiale avec le char FT. Les premiers tracteurs seront donc à chenille. Les roues métalliques ou à bandage seront introduites en 1926 et les pneumatiques en 1933.

Les usines du Mans et de Billancourt seront bombardées à plusieurs reprises durant la Seconde Guerre mondiale ce qui va interrompre la construction des tracteurs.

En 1948, le plan Marshall est adopté par le président Harry Truman pour quatre ans du 1er avril 1948 au 30 juin 1952. Renault est alors la seule marque française qui a fait face lors de ce plan. Ce Plan Marshall ou "Programme de rétablissement européen", (en anglais European Recovery Program, ou ERP) était un programme américain de prêts accordés aux différents États de l'Europe pour aider à la reconstruction des villes et des installations bombardées lors de la Seconde Guerre mondiale. Ces prêts étaient assortis de la condition d'importer pour un montant équivalent d'équipements et de produits américains. En quatre ans, les États-Unis prêtent à l'Europe 16,5 milliards de dollars (l'équivalent de 173 milliards de dollars de 2019).

En 1956, c'est le retour avec la sortie de la série "D" qui connaît alors un gros succès mais la baisse du marché en 60 lui porte un coup comme à l'ensemble des constructeurs. D'un partenariat avec Claas en 90, Claas devient majoritaire en 2003.

Lien vers un historique de la société 



INVENTAIRE BERTAUGE

T **28** <---ne rien inscrire ci-contre

Inventaire	usage	code	ANNEES D'INVENTAIRE		
N°	code	Bertauge	Lieu	Invent initial	dernier invent
28	1	T	1B	2010	2010

inventaire à revoir

DEFINITION DU MATERIEL

Fonctionne

An modèle
1941/43

Carte grise	immatriculation	energie	puissance
oui	115 AB 51	essence	22

Origine

localité	don	Date	nom	prénom	adresse /tel
Courtisols	prêt	20/06/1995			25 rue de Plain 51460 Courtisols
	achat		Gobillard	Jean	
	vendu				
	évaluation valeur du bien	donné/acheté			
	prêté				



RENAULT AFVH 239 1941/43