

INVENTAIRE BERTAUGE

T 26 <---ne rien inscrire ci-contre

chacune des fiches établies est en **renvoi automatisé (liens mel)** dans des tableaux de synthèse (par le code bertaугe) exception faite du descriptif historique

Codes Bertaугe : **T** pour tracteur ; **B** pour batteuse/moisbat ; **A** pour artisanat (ce code permettra de sortir un état par type de matériel)

Codes d'usage : 1 pour Gros Matériel(non mobile à la main) complet ; 2 pour gros incomplet ; 3 pour Petit Matériel complet ; 4 pour petit matériel incomplet ; 5 pour pièces GM ; 6 pour pièces PM

Lieux : Musée bâtiment expo: 1A (gauche entrée) et 1B (partie droite); ; Entrepôt initial: 2A (couvert) et 2B (appentis); **Nouvel Entrepôt 3**

Un rappel d'une révision d'inventaire sera effectuée tous les 7 ans

Sur chaque icône

un lien prolonge l'info par un clic

Une écriture bleue indique un choix à effectuer en effaçant la proposition inutile ou en ne renseignant pas la case de réponse

Inventaire N°	usage code	code Bertaугe	Lieu	ANNEES D'INVENTAIRE		
				Invent initial	dernier invent	
26	1	T	1B	2010	2010	inventaire à revoir

DEFINITION DU MATERIEL

ne fonctionne pas

Descriptif sommaire

Tracteur Hanomag R25C --plaque Hanomag Hannover Baumaster R25C Fahrgestell 821728 --moteur 4 cylindres de 2800cc développant 23cv à la barre. C'est le précurseur des R28 et R35.

Ce modèle de

tracteur a été produit de

An modèle	Carte grise o/n	lien pour visual	immatriculation	energie	puissance
1950	non			gas oil	23

Origine

localité	don	Date	nom	prénom	adresse /tel
Les Grandes Loges	<input type="checkbox"/> prêt	01/01/1985			51400 Les Grandes Loges
	<input type="checkbox"/> achat		Janson		
	<input type="checkbox"/> vendu				
évaluation valeur du bien		donné/acheté			
		prêté			

Photos

générale

détail 1

détail 2

détail 3

détail 4



Descriptif et historique

La société date de 1835 avec Georg Egestorff qui a fondé la société Eisen-Giesserei und Maschinenfabrik Hannover de construction de petites locomotives à vapeur. Il s'oriente par la suite sur une production de machines agricoles. En 1846 ils construisent leur première locomotive de chemin de fer pour les Chemins de fer d'État de Hannover. Ils construisirent 500 locomotives jusqu'en 1871 année du changement de dénomination : Hannoversche Maschinenbau AG. -----
-Hano M Ag

En 1905, ils produisent aussi des véhicules de route suite au contrat de chariots à vapeur pour l'armée allemande. Une motorisation essence des véhicules suivit en 1912 avec une ligne de tracteurs agricoles. Vers 1920 la division locomotives de chemin de fer est cédée à Henschel et Fils (Kassel). Pendant la Deuxième Guerre mondiale, l'usine automobile a fait des moteurs de véhicule militaires : une version militaire de leur lourd tracteur rebaptisé SS-100 et la moitié des transporteurs de troupe le Hanomag 20 B, un 4 x 4 produit entre 1937 et 1940 (à peu près 2000) en association avec Stoewer.

En 1964, après une reprise par Rheinstahl de Henschel et Fils, un changement conduisit la société à fusionner avec Hanomag. Une nouvelle gamme de tracteurs a été lancée en 1967, avec le nouveau moteur de Rheinstahl et enfin, la production de tracteurs a été arrêtée en 1971, après la production de 250000 tracteurs. Elle est alors vendue à Massey Ferguson en 1971.

Lien vers un historique de la société

INVENTAIRE BERTAUGE

T **26** <---ne rien inscrire ci-contre

Inventaire	usage	code	ANNEES D'INVENTAIRE		
N°	code	Bertauge	Lieu	Invent initial	dernier invent
26	1	T	1B	2010	2010 inventaire à revoir

DEFINITION DU MATERIEL

ne fonctionne pas

An modèle
1950

Carte grise	immatriculation	energie	puissance
non	non donné	gas oil	23

Origine

localité	don	Date	nom	prénom	adresse /tel
Les Grandes Loges	prêt	01/01/1985			51400 Les Grandes Loges
	achat		Janson	non renseigné	
	vendu				
	évaluation valeur du bien	donné/acheté			
		prêté			



HANOMAG R25C 1950