

INVENTAIRE BERTAUGE

T **25** <---ne rien inscrire ci-contre

chacune des fiches établies est en **renvoi automatisé (liens mel)** dans des tableaux de synthèse (par le code bertaugé) exception faite du descriptif historique

Codes Bertaugé : **T** pour tracteur ; **B** pour batteuse/moisbat ; **A** pour artisanat (ce code permettra de sortir un état par type de matériel)

Codes d'usage : 1 pour Gros Matériel(non mobile à la main) complet ; 2 pour gros incomplet ; 3 pour Petit Matériel complet ; 4 pour petit matériel incomplet ; 5 pour pièces GM ; 6 pour pièces PM

Lieux : Musée bâtiment expo: 1A (gauche entrée) et 1B (partie droite); ; Entrepôt initial: 2A (couvert) et 2B (appentis); **Nouvel Entrepôt 3**

Un rappel d'une révision d'inventaire sera effectuée tous les 7 ans

Sur chaque icône  un lien prolonge l'info par un clic

Une écriture bleue indique un choix à effectuer en effaçant la proposition inutile ou en ne renseignant pas la case de réponse

Inventaire N°	usage code	code Bertaugé	Lieu	ANNEES D'INVENTAIRE		
				Invent initial	dernier invent	
25	1	T	1B	2010	2010	inventaire à revoir

DEFINITION DU MATERIEL

Fonctionne

Descriptif sommaire

Tracteur Renault T 3043 -- plaque Régie Nationale Renault Chassis 3043 n°1516426 --moteur 4 cylindre à soupapes latérales de 2384cc développant 30cv à la poulie et 22cv à la barre. Ce tracteur 3042 est doté d'un relevage hydraulique. Poids à vide 1850kg

An modèle	Carte grise o/n	lien pour visual	immatriculation	energie	puissance
1949/55	non		613 AY 51		22

Origine

localité	don	Date	nom	prénom	adresse /tel
Auve	<u>prêt</u>	01/06/2004			51800 Auve
	<u>achat</u>		Roux	famille	
	<u>venu</u>				
évaluation valeur du bien		donné/acheté			
		prêté			

Photos

générale

détail 1 

détail2 

détail 3 

détail 4




Descriptif et historique

Louis Renault (1877-1944) possède une propriété à Herqueville (27) où il exploite plusieurs milliers d'hectares. Devant le manque de main d'œuvre, il crée le premier char agricole, le type GP à partir de l'expérience acquise lors de la première guerre mondiale avec le char FT. Les premiers tracteurs seront donc à chenille. Les roues métalliques ou à bandage seront introduites en 1926 et les pneumatiques en 1933.

Les usines du Mans et de Billancourt seront bombardées à plusieurs reprises durant la Seconde Guerre mondiale ce qui va interrompre la construction des tracteurs. En 1948, le plan Marshall est adopté par le président Harry Truman pour quatre ans du 1er avril 1948 au 30 juin 1952. Renault est alors la seule marque française qui a fait face lors de ce plan. Ce Plan Marshall ou "Programme de rétablissement européen", (en anglais European Recovery Program, ou ERP) était un programme américain de prêts accordés aux différents États de l'Europe pour aider à la reconstruction des villes et des installations bombardées lors de la Seconde Guerre mondiale. Ces prêts étaient assortis de la condition d'importer pour un montant équivalent d'équipements et de produits américains. En quatre ans, les États-Unis prêtent à l'Europe 16,5 milliards de dollars (l'équivalent de 173 milliards de dollars de 2019).

En 1956, c'est le retour avec la sortie de la série "D" qui connaît alors un gros succès mais la baisse du marché en 60 lui porte un coup comme à l'ensemble des constructeurs. D'un partenariat avec Claas en 90, Claas devient majoritaire en 2003.

Lien vers un historique de la société 

renové neuf ou maquette



INVENTAIRE BERTAUGE

T **25** <--ne rien inscrire ci-contre

Inventaire	usage	code	ANNEES D'INVENTAIRE		
N°	code	Bertauge	Lieu	Invent initial	dernier invent
25	1	T	1B	2010	2010

inventaire à revoir

DEFINITION DU MATERIEL

Fonctionne

An modèle
1949/55

Carte grise	immatriculation	energie	puissance
non	613 AY 51	non donné	22

Origine

localité	don	Date	nom	prénom	adresse /tel
Auve	prêt	01/06/2004			51800 Auve
	achat		Roux	famille	
	vendu				
évaluation valeur du bien	donné/acheté				
	prêté				



RENAULT T 3043 1949/55