

INVENTAIRE BERTAUGE

T **10** <---ne rien inscrire ci-contre

chacune des fiches établies est en **renvoi automatisé (liens mel)** dans des tableaux de synthèse (par le code bertaugé) exception faite du descriptif historique
Codes Bertaugé : 7 pour tracteur ; 8 pour batteuse/moisbat ; A pour artisanat (ce code permettra de sortir un état par type de matériel)

Codes d'usage : 1 pour Gros Matériel(non mobile à la main) complet ; 2 pour gros incomplet ; 3 pour Petit Matériel complet ; 4 pour petit matériel incomplet ; 5 pour pièces GM ; 6 pour pièces PM

Lieux : Musée bâtiment expo: 1A (gauche entrée) et 1B (partie droite); ; Entrepôt initial: 2A (couvert) et 2B (appentis); Nouvel Entrepôt 3

Un rappel d'une révision d'inventaire sera effectuée tous les 7 ans

Sur chaque icône  un lien prolonge l'info par un clic

Une écriture bleue indique un choix à effectuer en effaçant la proposition inutile ou en ne renseignant pas la case de réponse

Inventaire N°	usage	code	Lieu	ANNEES D'INVENTAIRE		
	code	Bertaugé		Invent initial	dernier invent	
10		1	1A	2010	2010	inventaire à revoir

DEFINITION DU MATERIEL

Fonctionne

Descriptif sommaire

Tracteur Deutz type F1L514 --plaque constructeur : Kölner-Humboldt Deutz AG Köln-- Shlepper n° 7526/699 type F1L 514/51 et date de construction sur la plaque (toutes infos sur carte grise) -- moteur monocylindre vertical de 1330cc refroidi par air et développant 15cv à 1650t/mn.
Ce modèle de tracteur a été produit de 1950 à 1957.

An modèle	Carte grise o/n	lien pour visual	immatriculation	energie	puissance
1956	oui		914 AX 55	gas oil	15

Origine

localité	don	Date	nom	prénom	adresse /tel
Les Islettes	<u>prêt</u>				9 rue de l'église 55120 Les Islettes
	<u>achat</u>	17/05/1993	Gehin	Olivier	
	<u>vendu</u>				
évaluation valeur du bien		donné/acheté			
		prêté			

Photos

générale

détail 1 

détail 2 


détail 3 

détail 4



Descriptif et historique

Deutz-fahr est une société du groupe italien Same Deutz-Fahr Group dont le siège se situe à Tréviglio (Italie). Deutz-Fahr dispose aujourd'hui de deux usines, une à Lauingen (Allemagne) et l'autre située à Zupanja (Croatie). L'histoire de Deutz-Fahr est très étroitement liée avec l'histoire de Deutz AG et de Deutz-Magirus mais elle est surtout liée avec l'inventeur du moteur à explosion Nikolaus August Otto qui a collaboré avec l'ingénieur Eugen Langen et, en 1864 crée la Motorenfabrik N.A. Otto & Cie. Ils y fabriquent des moteurs atmosphériques et cette usine deviendra en 1872 la Gazmotoren-fabrik Deutz puis par la suite la Deutz Motoren-fabrik. Une date importante : 1938 et la création de la Klöckner-Humboldt-Deutz AG (KHD) qui produit dès 49, en série, le premier tracteur avec un moteur Deutz diesel à refroidissement par air. Le logo de DEUTZ est celui de Magirus (fabricant allemand de camions et autobus installé à Ulm en Allemagne) représenté le M de Magirus et surélevé de la flèche de la cathédrale de Ulm.

Lien vers l'explication des noms des séries Deutz 

renové neuf ou miniature



INVENTAIRE BERTAUGE

T **10** <--ne rien inscrire ci-contre

Inventaire	usage	code	ANNEES D'INVENTAIRE		
N°	code	Bertauge	Lieu	Invent initial	dernier invent
10	1	T	1A	2010	2010 inventaire à revoir

DEFINITION DU MATERIEL

Fonctionne

An modèle
1956

Carte grise	immatriculation	energie	puissance
oui	914 AX 55	gas oil	15

Origine

localité	don	Date	nom	prénom	adresse /tel
Les Islettes	prêt				9 rue de l'église 55120 Les Islettes
	achat	17/05/1993	Gehin	Olivier	
	vendu				
évaluation valeur du bien	donné/acheté				
	prêté				



DEUTZ F1L 514 1956